



Caja G ATF DX VI



Aceite sintético



Automático
Transmisión automática



Dirección asistida
gobierno



Excelente fricción
propiedades



Baja temperatura
propiedades



Alto
antidesgaste
propiedades



Aumentó
intervalo de reemplazo



Excelente estabilidad
contra la oxidación

Caja G ATF DX VI– aceite sintético para engranajes destinado a su uso en transmisiones automáticas de última generación, donde se requieren fluidos de nivel Dexron VI. Recomendado para su uso en transmisiones automáticas de fabricantes asiáticos (Aisin, Jatco), donde se requieren aceites que ahorren energía. Gracias a su base sintética, tiene una excelente resistencia a la oxidación y asegura un funcionamiento estable de las transmisiones en condiciones climáticas adversas. G-Box ATF DX VI garantiza un funcionamiento óptimo de los paquetes de fricción, los engranajes del convertidor de par y las válvulas de la unidad de transmisión durante todo el intervalo de cambio de aceite.

Solicitud



- Transmisiones automáticas de automóviles y camiones.
- Transmisiones automáticas que requieren aceite de especificación Dexron VI
- Aplicable también en transmisiones automáticas.GM, donde se recomiendan fluidos de nivel Dexron III
- Dirección asistida

Ventajas

Tecnología adaptativa **Caja G ATF DX VI** basado en componentes sintéticos y el uso de un complejo Los aditivos funcionales permiten garantizar una alta eficiencia y rendimiento de las transmisiones automáticas:

Características	Beneficios/beneficios potenciales
Excelentes características de fricción	Cambios de marcha suaves y oportunos: manteniendo el confort de conducción
Excelente estabilidad termo-oxidativa	Minimizar la formación de depósitos en la unidad: kilometraje máximo de revisión de la transmisión automática
Protección fiable contra el desgaste de piezas metálicas y no metálicas	Reducir la tasa de desgaste de los paquetes de fricción, las piezas de la caja de cambios, la bomba hidráulica y el convertidor de par, garantizando la máxima vida útil de la transmisión automática.
Estabilidad de la viscosidad	Conservación de la lubricidad durante todo el intervalo de sustitución, incluso bajo cargas elevadas: máxima protección de la transmisión automática
Excelentes propiedades a bajas temperaturas.	Garantizar un comienzo sin problemas en climas severos: reducir la probabilidad de paradas no programadas

Características típicas

Indicadores	Significado	Método
Viscosidad cinemática, mm ² /s a 40°C CON	32	ASTM D 445
a las 100°C CON	5.9	ASTM D 445
Índice de viscosidad	131	ASTM D 2270
Punto de inflamación en un crisol abierto, °C CON	230	ASTM D 92
punto de fluidez, °C CON	- 55	ASTM D 97
Viscosidad dinámica a -40°C S, mPa·s	9469	ASTM D 2983
Densidad a 15°C, kg/m ³	845	ASTM D 1298

Presupuesto

- | | | |
|----------------------------------|---------------------|----------------------|
| -General Motors Dexron VI | -Aisin Warner AW-1 | -Hyundai/Kia SP-IV |
| -General Motors DEXRON IIIG/IIIH | -Mitsubishi SP-IV | -Mazda ATF FZ |
| -JASO M315-2013 1A-LV | -Honda ATF DW-1/Z-1 | -BMW 83 22 0 397 114 |
| -Toyota WS (JWS 3324) | -Nissan Matic-S | |

El sistema de gestión de la empresa está certificado según estándares internacionales.

Norma ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

