



## G-Especial UTTO 10W-30

**UNIVERSAL**

Versatilidad aplicaciones

**POWERSHIFT**

Transmisión Powershift



Hidráulico sistemas



Excelente fricción propiedades



Alta protección contra desgaste



Alta calidad base mineral aceites

**G-especial UTTO 10W-30** – fluido hidráulico de transmisión para todas las estaciones basado en Componentes básicos de alta calidad para equipos todoterreno, agrícolas, de construcción y otros. El aceite está diseñado para transmisiones de potencia, sistemas hidráulicos y frenos bañados en aceite. Tiene excelentes propiedades de fricción y protección contra el desgaste de las superficies de trabajo de los mecanismos.

### Solicitud



- Para maquinaria agrícola, incluyendo John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland.
- Para vehículos todoterreno donde se requieren aceites de clase UTTO.
- Aplicable en transmisiones de potencia, sistemas hidráulicos, frenos húmedos.
- Se puede utilizar en mandos finales, tomas de fuerza y diferenciales.
- No diseñado para uso en unidades que requieren aceites de clase A-4.

### Beneficios/Beneficios potenciales

**G-Especial UTTO 10W-30** El uso de componentes básicos de alta calidad garantiza una alta Eficiencia del sistema hidráulico y de transmisión en condiciones de operación severas:

Características	Beneficios/Beneficios potenciales
Alta protección contra el desgaste	Desgaste reducido en los componentes de la transmisión y del diferencial: menor necesidad de repuestos
Propiedades de fricción óptimas	Funcionamiento fiable de frenos y embrague: preservación de la vida útil del embrague
Excelente estabilidad termo-oxidativa	Reducción de la formación de ácidos y depósitos en el sistema hidráulico: funcionamiento fiable del equipo
Alto nivel de propiedades anticorrosión.	Protección de las piezas del sistema hidráulico y de transmisión contra la corrosión, minimizando los costos operativos
Compatibilidad del material del sello	Protección contra fugas: costes de lubricante reducidos
Versatilidad	Posibilidad de utilizar aceite en varias unidades de equipos agrícolas y otros equipos todoterreno.

### Características físicas y químicas típicas.

Indicadores	Significado	Método
Viscosidad cinemática, mm <sup>2</sup> /s a 100 °C	10.00	ASTM D 445
Viscosidad dinámica según Brookfield a -35°C, mPa*s	45634	ASTM D 2983
Punto de inflamación en crisol abierto, °C	232	ASTM D 92
Punto de fluidez, °C	- 42	ASTM D 97
Densidad a 15 °C, kg/m <sup>3</sup>	865.15	ASTM D 4052

## Presupuesto:

- APIGL-4\*
- Allison C-4
- Volvo 97303 (WB 101)
- John Deere JDM J20C
- Massey Ferguson CMS M1143
- Massey Ferguson CMS M1145
- New Holland CNH MAT 3505
- New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210)
- New Holland CNH MAT 3509
- New Holland CNH MAT 3525
- New Holland CNH MAT 3540
- ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F

\* - sólo para vehículos todoterreno, el uso en vehículos ligeros y pesados es inaceptable

**El sistema de gestión de la empresa está certificado según estándares internacionales.**

Norma ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

