



Caja G CVT



Aceite sintético



continuo

Transmisión automática (variador)



Protegiendo las piezas de desgaste



Estabilidad vs. oxidación



Baja temperatura propiedades

Caja G CVT– aceite sintético especial para engranajes destinado a su uso en Transmisiones continuamente variables (variables) de turismos de producción japonesa, americana y europea. Gracias al uso de una base sintética, tiene una excelente resistencia a la oxidación y a la formación de depósitos, así como un amplio rango de temperaturas de aplicación. Un paquete completo de aditivos garantiza un funcionamiento óptimo de los pares de fricción ("metal con metal" y "metal con no metal"), un funcionamiento fiable de las piezas de engranajes y convertidores de par durante todo el intervalo de cambio de aceite.

Solicitud



- Transmisiones automáticas continuamente variables (variadores) de automóviles, SUV, minivans
- No está destinado a ser utilizado en Extroid CVT, transmisión automática hidromecánica (AT), transmisión robótica (DCT) y dirección asistida (dirección asistida)

Ventajas

Tecnología adaptativa **Caja G CVT** basado en componentes sintéticos utilizando modernos El paquete de aditivos le permite garantizar una alta eficiencia y rendimiento de las transmisiones automáticas:

Características	Beneficios/beneficios potenciales
Alta protección contra el desgaste	Reducir la tasa de desgaste de las piezas: prolongar la vida útil del variador
Alta estabilidad termo-oxidativa	Minimizar la formación de productos de oxidación y depósitos en el sistema, reduciendo la probabilidad de averías del variador.
Características de alta fricción	Proporciona una adhesión confiable: aumenta la eficiencia y reduce el calentamiento de la unidad.
Excelentes características viscosidad-temperatura.	Viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas: funcionamiento confiable de las unidades en condiciones climáticas adversas
Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.	Suministro oportuno de aceite a todas las partes del variador en condiciones invernales.

Características típicas

Indicadores	Significado	Método
Viscosidad cinemática, mm ² /s a 40°C CON	37,8	ASTM D 455
a las 100°C CON	7.7	ASTM D 455
Índice de viscosidad	180	ASTM D 2270
Punto de inflamación en un crisol abierto, °C CON	213	ASTM D 92
punto de fluidez, °C CON	- 49	ASTM D 97
Viscosidad dinámica a -40 °C, mPa·s	15.000	ASTM D 2983
Densidad a 15°C, kg/m ³	846	ASTM D 1298

Presupuesto

- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|
| -Audi Multitrónico | -Modelo Hyundai/Kia SP-III CVT | -Líquido CVT/CVT II para cadena Subaru |
| -BMW, Mini Cooper EZL 799 | -Hyundai/Kia CVT-J1 | Lineartronic, líquido CVT de alto par |
| 83 22 0 136 376 | -Idemitsu CVTS-EX1 | (HT) |
| 83 22 0 429 154 | -Mazda JWS 3320 | -Suzuki CVT Verde 1/ 1V/ 2 |
| -Daihatsu Ammix CVT Fluido CC/ | -Mitsubishi Diaqueen SP-III (solo | -Suzuki CVTF 3320/ CVTF TC/ |
| DFC | modelo CVT) | NS-2 |
| -Esquivar/Chrysler/Jeep/Mopar | -Mitsubishi CVTF-J1 | -Toyota CVTF TC |
| CVT+4/NS-2 | -Nissan NS-1/NS-2 | -VW/Audi TL 521 16 (G 052 516) |
| -GM/Saturno DEX-CVT | -Punzón CVT | -VW/Audi TL 521 80 (G 052 180) |
| -Honda HMMF/Z-1 | -Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG | |

El sistema de gestión de la empresa está certificado según estándares internacionales.

Norma ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

