



## G-Energy Synthetic Eco Life 0W-20



Aceites de motor



Aceites base  
sintéticos G-Base  
+ PAO



Multigrado,  
SAE 0W-20



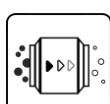
Para motores de  
gasolina y diésel



Protección  
contra el efecto  
LSPI



Eficiencia de combustible



Protección de  
sistemas de  
tratamiento  
posterior de escape



Propiedades a bajas  
temperaturas



G-BASE SYNTHETIC TECHNOLOGY es una tecnología de producción de lubricantes innovadora que une logros científicos modernos, formulaciones únicas, producción avanzada y control de calidad.

### G-Energy Synthetic Eco Life 0W-20

es un aceite de motor sintético de baja ceniza y eficiente en combustible con bajo contenido de azufre y

contenido de fósforo. Diseñado para motores de gasolina y diésel, incluidos motores con inyección directa equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape. Garantiza un funcionamiento fiable de los filtros de gases de escape (DPF y GPF) y de los catalizadores (TWC). Reduce la probabilidad del efecto LSPI (Pre-ignición a baja velocidad) y protege contra el desgaste prematuro de la correa de distribución.

### Aplicación



- Para vehículos modernos de alto rendimiento de Volvo y Geely, así como de fabricantes japoneses, coreanos y chinos, de acuerdo con las especificaciones indicadas cuando se requiere la viscosidad SAE 0W-20.
- Para una amplia flota de vehículos con turboalimentación de gasolina y diésel y con motores de inyección directa, que requieren el uso de aceite de motor según la especificación Volvo VCC RBS0-2AE, o nivel de rendimiento ACEA C5 y API SP
- Tiene baja viscosidad a alta temperatura y alta tasa de cizalla (HTHS), lo que puede limitar su uso en motores de vehículos más antiguos (consulte el manual del propietario para más detalles)
- Apto para vehículos híbridos

### Ventajas

|  |                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Garantiza un funcionamiento eficaz del motor en todas las modalidades de operación: arranque en frío, ciudad y carretera |
|  | Proporciona mayor economía de combustible en comparación con aceites estándar                                            |
|  | Proporciona arranque fácil y protección instantánea de piezas del motor a temperaturas bajo cero                         |
|  | Extiende la vida útil de los catalizadores y filtros del sistema de escape                                               |

## Especificaciones

- ACEA C5
- API SP
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Renault RN 17 FE

## Recomendado para su uso\*

- Geely
- Chery/ Exeed/ Omoda/ Jetour/ Kaiyi
- Great Wall/ Haval/ Tank
- JAC

\* Lea el manual del usuario de su vehículo antes de usarlo

## Características físicas y químicas típicas

| Parámetros                                        | Valores | Método      |
|---------------------------------------------------|---------|-------------|
| Grado de viscosidad                               | 0W-20   | SAE J300    |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, m <sup>2</sup> /s | 8,6     | ASTM D 445  |
| Viscosidad dinámica MRV, a -40 °C, mPa·s          | 14500   | ASTM D 4684 |
| Índice de viscosidad                              | 171     | ASTM D 2270 |
| Punto de inflamación (COC), °C                    | 230     | ASTM D 92   |
| Punto de fluidez, °C                              | -50     | ASTM D 97   |
| Densidad a 15 °C, kg/m <sup>3</sup>               | 843     | ASTM D 4052 |
| Número Base Total, mg KOH/g                       | 9,9     | ASTM D 2896 |
| Ceniza sulfatada, % en peso                       | 0,6     | ISO 3987    |

**El sistema de gestión de la empresa está certificado de acuerdo con las normas internacionales**

**ISO 9001**



**ISO 14001**



**ISO 45001**

