



G-Profi GT LA 10W-40



Motor con turboalimentado



Hasta euros 6 inclusivo



Bajo contenido ceniza, fósforo, azufre



Filtros de partículas



Sistemas reciclaje gases de escape



Sistemas neutralización gases de escape



Trabajando en comprimido naturales (GNC) gas



Sintético aceite

G-Profi GT LA 10W-40– Aceite de motor sintético para todas las estaciones desarrollado utilizando tecnología única Low-SAPS, que garantiza simultáneamente el cumplimiento de las propiedades de rendimiento de ACEA E4/E6/E7/E9. Diseñado para vehículos muy cargados equipados con sistemas de reducción de emisiones de escape, con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Desarrollado de acuerdo con los requisitos de varios fabricantes, incluidos MB, MAN, Volvo, Renault, Scania, Cummins, Caterpillar, etc. para funcionamiento con intervalos de cambio extendidos. G-Profi GT LA 10W-40 es aplicable en la mayoría de los modelos Euro 5, 6, así como en equipos de generaciones anteriores, lo que permite optimizar el inventario.

Solicitud



- Para equipos de carretera (tractores de carretera, autobuses, etc.) y todoterreno (agrícola, minería, etc.) fabricantes europeos, asiáticos, americanos y otros.
- Diseñado para motores diésel de alta aceleración con turbocompresor respetuoso con el medio ambiente. Norma Euro 5.6, donde el nivel de rendimiento requerido es ACEA E4/E6/E7/E9 o API CJ-4.
- Aplicable en motores que funcionan con gas natural comprimido (GNC-metano).
- Compatible con todos los sistemas de control de emisiones.

Beneficios/Beneficios potenciales

Tecnología adaptativa **G-Profi GT LA 10W-40** usando una bolsa baja en cenizas (La tecnología Low-SAPS) permite una alta eficiencia del motor en todas las condiciones de funcionamiento:

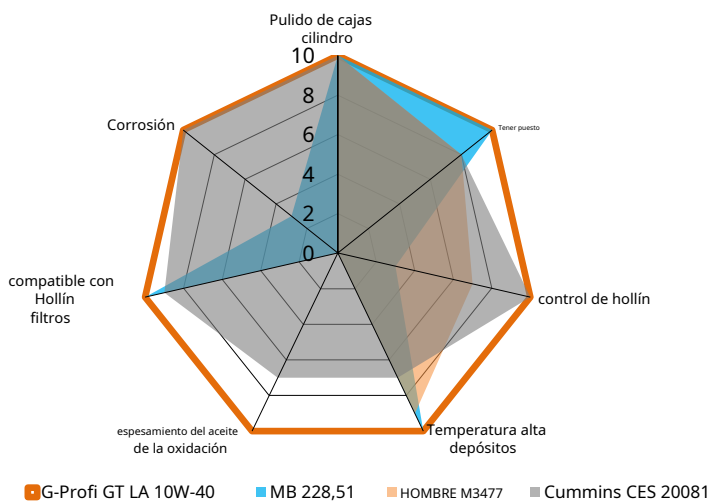
Características	Beneficios/Beneficios potenciales
Tecnología baja en SAPS	Bajo contenido de azufre, fósforo y cenizas sulfatadas: prolonga la vida útil de los filtros de partículas
Propiedades de limpieza mejoradas	Capacidad para trabajar con intervalos de drenaje prolongados: costos de lubricante reducidos
Alta protección contra el desgaste	Protege eficazmente las piezas operativas del motor bajo diversas cargas, lo que reduce los costos de reparación.
Altas propiedades dispersantes	Reduce el impacto negativo del hollín en el motor, minimizando el tiempo de inactividad no programado.
Versatilidad de uso	Aplicable en motores diésel y de gas de diversos equipos - unificación de existencias en almacén

Características físicas y químicas típicas.

Indicadores	Significado	Método
Viscosidad cinemática, mm ² /s: a los 40°C	99,3	ASTM D 445
a las 100°C	14.8	ASTM D 445
Índice de viscosidad	156	ASTM D 2270
Viscosidad dinámica (CCS) a -25°C, mPa*s	6100	ASTM D 5293
Punto de inflamación en un crisol abierto, °C	249	ASTM D 92
punto de fluidez, °C	- 39	ASTM D 97
Densidad a 15°C, kg/m ³	862	ASTM D 4052
Número de base, mg KOH/g	13.6	ASTM D 2896

G-Profi GT LA 10W-40 desarrollado, para cumplir y superar los requisitos de los principales fabricantes de equipos:

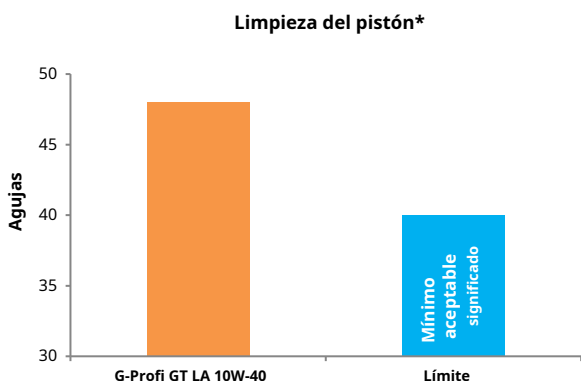
- MB 228,51
 - mayor protección contra la corrosión
 - mejor protección contra los efectos negativos de las partículas de hollín;
- HOMBRE 3477
 - protección contra el desgaste más eficaz;
 - menos educación sedimentos;
- Cummins CES 20081
 - mayor protección contra el desgaste del motor;
 - mayor protección contra depósitos.



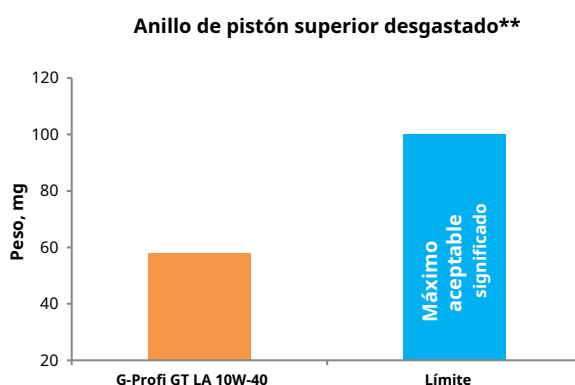
Presupuesto

- ACEA E4/E6/E7/E9
- API CJ-4/CK-4
- Oruga ECF-3
- Cummins CES 20081/20086
- Drenaje extendido DAF
- Detroit Diésel DDC 93K218; Deutz DQC IV-LA
- MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5
- HOMBRE M 3271-1; M 3477; M 3775
- MB 228,31; MB 228,51; MB 228,52
- Gato MTU. 2.1; Gato MTU. 3.1
- Camiones Renault RLD-3
- Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5
- La formulación del producto cumple con los requisitos de las especificaciones. Scania bajo en cenizas

aceite de motor **G-Profi GT LA 10W-40** supera los requisitos de las principales especificaciones según pruebas:



G-Profi GT LA 10W-40 tiene excelentes propiedades de limpieza. Evita la formación de depósitos y aparición de anillos de pistón



G-Profi GT LA 10W-40 protege las piezas operativas del motor del desgaste. Preservación de la vida útil. motor

*Prueba Volvo D12D; **Prueba de corrosión ASTM D7468 (Cummins ISM)

El sistema de gestión de la empresa está certificado según estándares internacionales.

Norma ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

