



G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40



Sintético aceites (SAE 5W-30, 5W-40, 15W-40)



Sintético tecnologías (SAE 10W-30)



Sistemas de recirculación gases de escape



Sistemas neutralización gases de escape



Filtros de partículas



Contenido promedio azufre, fósforo, ceniza (SAE 5W-40, 10W-30, 15W-40)



Bajo contenido azufre, fósforo, ceniza (SAE 5W-30)



Euro-5,6

G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40 – sintético para todas las estaciones (SAE 5W-30, 5W-40, 15W-40) y aceites de motor basados en tecnologías sintéticas (SAE 10W-30) con bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas. Diseñado para los motores diésel de servicio pesado más modernos de producción americana, europea y asiática, que cumple con los requisitos medioambientales Euro 5.6 inclusive y está equipado con varios sistemas de reducción de emisiones de gases de escape: EGR (sistema de recirculación de gases de escape), SCR (sistema de postratamiento de gases de escape) y DPF (filtros de partículas). Tienen estabilidad a la oxidación mejorada.

Solicitud



- Para equipos de carretera (tractores de carretera, autobuses, etc.) y todoterreno (agrícola, minería, etc.) de fabricantes americanos, europeos y asiáticos.
- Diseñado para motores diésel de alta aceleración con turbocompresor respetuoso con el medio ambiente. Norma Euro 5, 6, donde el nivel requerido de propiedades de rendimiento es API CK-4, CJ-4 o ACEA E6/E9 (SAE 5W-30), ACEA E7/E9 (SAE 5W-40, 10W-30, 15W-40).
- Diseñado para motores diésel con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), postratamiento de gases de escape (SCR), con filtros de partículas diésel (DPF).
- Para lograr el intervalo máximo de drenaje, se recomienda utilizar combustible que contenga azufre no más de 15 ppm.
- Aplicable en motores de gas donde se recomiendan productos nivelados API CJ-4.

Beneficios/Beneficios potenciales

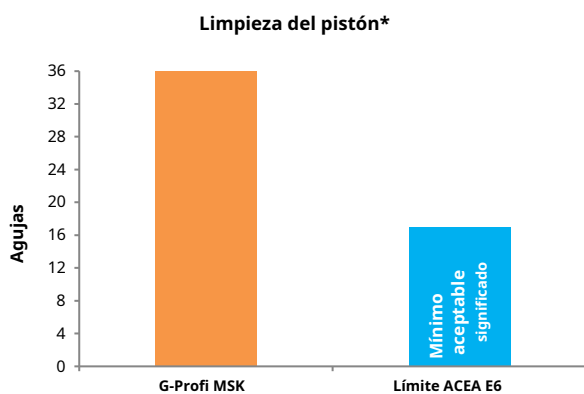
Tecnología adaptativa **G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40** usando tecnología Low-SAPS y Mid-SAPS le permiten garantizar un funcionamiento eficiente del motor en diferentes condiciones operativas:

Características	Beneficios/Beneficios potenciales
Contenido reducido de cenizas (tecnologías Low-SAPS y Mid-SAPS)	Reducción del contenido de azufre, fósforo y cenizas: prolonga la vida útil de los filtros de partículas
Alta estabilidad termo-oxidativa y resistencia a la formación de depósitos.	Mantener el nivel de propiedades de rendimiento durante todo el intervalo de reemplazo, reduciendo los costos de mantenimiento
Excelentes propiedades antidesgaste	Máxima protección de las piezas del motor contra el desgaste: prolonga la vida útil del motor antes de una revisión importante
Reducir el impacto negativo del hollín.	Previene el espesamiento del aceite con hollín, manteniendo la eficiencia del motor
Características del detergente-dispersante	Previene la formación de depósitos y el pegado de los anillos del pistón, lo que reduce el tiempo de inactividad no programado
Eficiencia de combustible y ahorro de energía.	Pérdidas de energía reducidas (del 1,1% para SAE 5W-30 y del 0,5% para SAE 10W-30) - costos de combustible reducidos

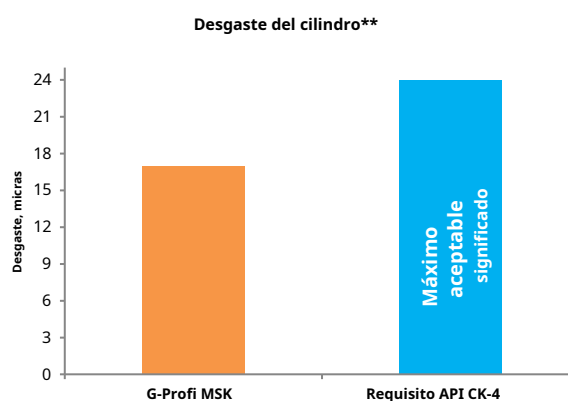
Características físicas y químicas típicas.

Indicadores	Significado				Método
	5W-30	5W-40	10W-30	15W-40	
Viscosidad cinemática, mm ² /s: a 40 °C	74,6	89.1	82,8	112,7	ASTM D 445
a 100 °C	12.4	14.8	12.3	14.8	ASTM D 445
Índice de viscosidad	166	175	145	136	ASTM D 2270
Viscosidad dinámica (MRV), mPa*s: a -25 °C (15W-40)	-	-	-	18.000	ASTM D 5293
a -30 °C (10W-30) a -35 °C (5W-30, 5W-40)	-	-	21 300	-	
	20100	31400	-	-	
Punto de inflamación en crisol abierto, °C	233	239	240	242	ASTM D 92
Punto de fluidez, °C	- 44	- 43	- 41	- 37	ASTM D 97
Densidad a 15 °C, kg/m ³	855	853	866	867	ASTM D 1298
Número de base, mg KOH/g	11.3	9.0	9.0	9.0	ASTM D 2896

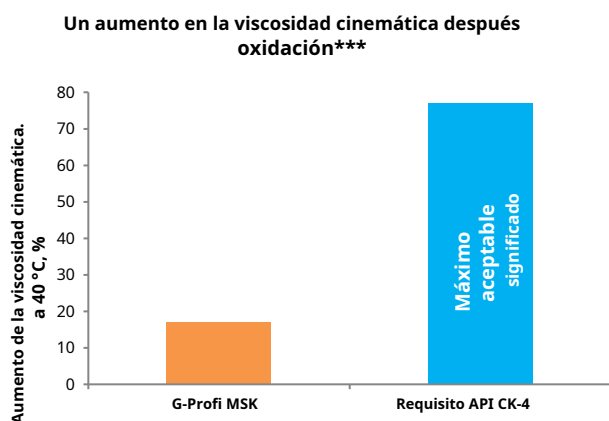
Serie de aceite de motor **G-Profi MSK** exceder los requisitos de las principales especificaciones según pruebas:



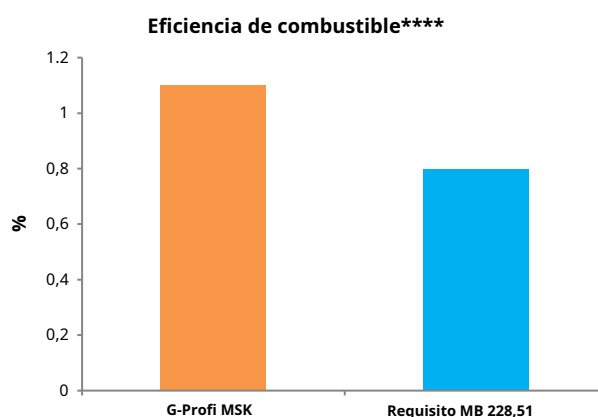
Los aceites G-Profi MSK tienen altas propiedades de limpieza, previenen la formación de depósitos y aparición de anillos de pistón



Los aceites G-Profi MSK protegen de forma fiable las superficies metálicas del desgaste y preservan la vida útil del motor.



La alta resistencia a la oxidación de G-Profi MSK le permite mantener el nivel de propiedades de rendimiento en todo momento. intervalo de reemplazo

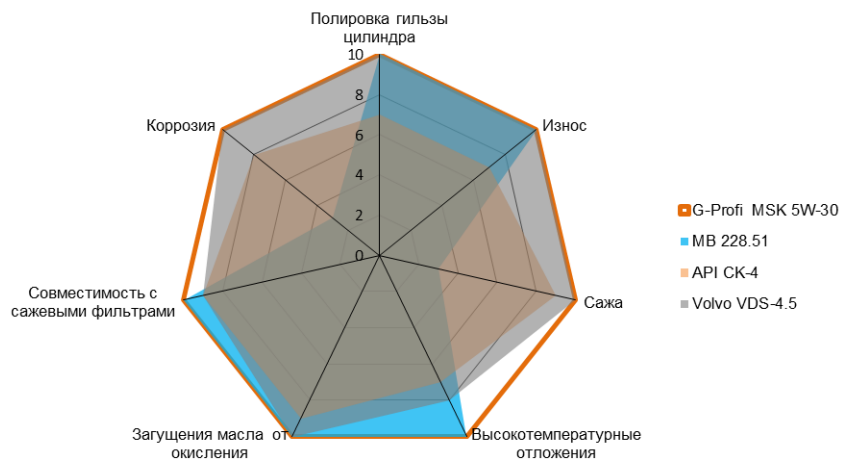


G-Profi MSK 5W-30 le permite ahorrar combustible en comparación con los aceites de motor XXW-40, reduciendo costos de operación del equipo

* Prueba OM501LA; **Prueba Mack T12; ***Prueba Volvo T-13; ****Prueba OM501 LA FE

Aceites G-Profi MSK desarrollado, para cumplir y superar los requisitos de los principales fabricantes de equipos:

- MB 228,51
 - Protección contra la corrosión 3 veces mayor
 - 3 veces mayor resistencia al hollín
- API CK-4
 - 30% mejor protección contra el desgaste
 - 30% más de protección contra el pulido de la camisa del cilindro
- Volvo VDS-4.5
 - 20% más de resistencia a la formación de depósitos
 - 10% mejor compatibilidad con filtros de partículas



Presupuesto

5W-30:

- API CK-4; APISN; ACEA E6/E9
- Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222
- JASO DH-2; Mack EO-S-4.5; HOMBRE M 3677; MB 228,51
- Volvo VDS-4.5; Camiones Renault RLD-3; Scania LDF 4*
- Oruga ECF-3

10W-30:

- API CK-4, CJ-4; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/86; Oruga ECF-2, ECF-3
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1
- MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; Gato MTU. 2.1
- VM228,31; HOMBRE M 3575, M 3271-1, M 3775
- Camiones Renault RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4
- JASO DH-2

15W-40:

- API CK-4, CJ-4; APISN; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/20086; Oruga ECF-2, ECF-3
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18LA; Gato MTU. 2.1
- MACK EO-O PP, EOS-4.5; MB 228,31
- HOMBRE M 3775, M 3575, M 3275-1
- Volvo VDS-4, VDS-4.5; Camiones Renault RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; Allison TES-439

5W-40:

- API CK-4, CJ-4; APISN; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/20086; Oruga ECF-2/3
- Deutz DQC III-18LA; Detroit Diesel DDC 93K218
- MB 228,31; MACK EOS-4.5, EO-O PP, EO-N
- HOMBRE M 3775; Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5
- Gato MTU. 2.1; Camiones Renault RLD-2, RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2

* Recomendado por Gazpromneft-SM LLC para equipos que requieren el nivel de propiedades de Scania LDF-3

El sistema de gestión de la empresa está certificado según estándares internacionales.

Norma ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

