



G-Truck GL-4/GL-5 80W-90

Aceite universal para engranajes de automóviles



transmisiones manuales



ejes motrices



Propiedades EP



Protección antidesgaste



Estabilidad a la oxidación



Corrosión protección



Aceites base minerales

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 es un lubricante de alto rendimiento para sistemas de transmisión, diseñado para proporcionar una lubricación excelente en ejes y cajas de cambios de servicio pesado, permitiendo el uso de un solo aceite para toda la transmisión. Sus aceites base minerales cuidadosamente seleccionados y su avanzado paquete de aditivos ofrecen un excelente rendimiento en el cambio de marchas, buena fluidez a bajas temperaturas y retención de la viscosidad a altas temperaturas. G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 cumple con los requisitos de las especificaciones de aceite para engranajes API MT-1/GL-4/GL-5. Cumple con los requisitos de rendimiento de MAN, ZF, MACK y Scania.

Aplicaciones



- Transmisiones, ejes y otras aplicaciones donde se recomiendan aceites que cumplan con las especificaciones API GL-4, GL-5 o MT-1.
- Ejes de transmisión sometidos a cargas pesadas y cajas de cambios de alta resistencia.
- Automóviles, camiones ligeros y pesados, autobuses y furgonetas en carretera.
- No apto para transmisiones automáticas, manuales o semiautomáticas para las que se recomienda el uso de aceite de motor o fluidos para transmisiones automáticas.

Características	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente capacidad de carga, resistencia al desgaste y rendimiento ante presiones extremas.	Mayor capacidad de carga y resistencia a los impactos, lo que previene fallos prematuros y proporciona una vida útil más prolongada del equipo.
Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación a altas temperaturas.	Depósitos mínimos para una larga vida útil de los engranajes y cojinetes.
Excelente protección contra la corrosión	Prevención de la corrosión para una mayor protección y vida útil de los equipos.
Amplia capacidad multipropósito	Un lubricante para transmisiones manuales y ejes traseros de servicio pesado.
Compatible con juntas y sellos típicos de automoción.	Fugas mínimas y contaminación reducida

Aprobaciones

- MAN 341 Tipo Z2
- MAN 342 Tipo M2
- MB 235.0

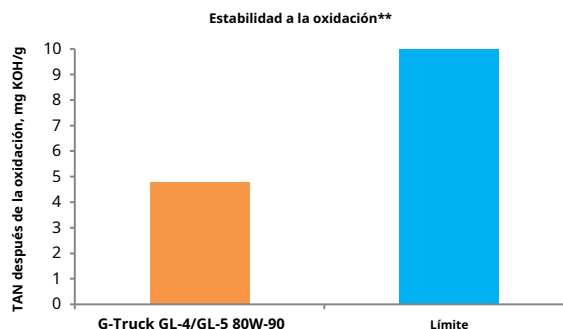
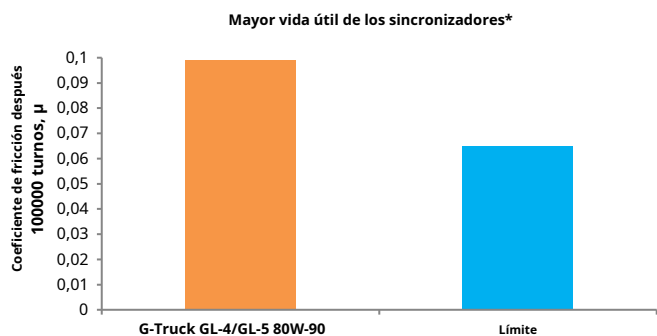
Cumple con los requisitos

- API GL-4/GL-5; API MT-1
- MAN 341 Tipo E2; M 3343 Tipo M
- ArvinMeritor 076-A/D
- MIL-L-2104D; MIL-PRF-2105E
- Volvo 97321
- SAE J2360

- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A
- MACK GO-J
- recomendado por Gazpromneft-Lubricants LTD para los camiones donde Scania STO 1:0; Se requieren aceites de reunión Scania STO 1:1 G

Características típicas

Propiedades	Método	G-Truck GL-4/GL-5 80W-90
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	80W-90
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	151,9
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Índice de viscosidad	ASTM D2270	95
Viscosidad de Brookfield a -26°C, mPa·s	ASTM D2983	94000
Punto de inflamación (COC),°C	ASTM D92	228
Punto de fluidez,°C	ASTM D97	- 30
Densidad a 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	897



* ZF/FZG SSP-180; **CEC L-48-A-00 B (Parte A)

Salud, seguridad y medio ambiente

La información sobre los productos se encuentra en la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) correspondiente. Esta ficha proporciona orientación sobre posibles riesgos, precauciones y medidas de primeros auxilios, así como sobre los efectos ambientales y la eliminación de los productos usados. Las FDS están disponibles previa solicitud a través de su oficina de ventas. Este producto no debe utilizarse para fines distintos a los previstos.